

金融もこなす事業会社へ

SMFL^⑨

挑戦
する企業



強固な財務基盤

「強固な財務基盤でコロナ禍でも長期的な視点で経営ができた」。三井住友ファイナンス&リース(SMFL)、三井住友銀行が出資する航空機リースのSMBCアビエーションキャピタル(AIC)のピーター・バレット最高経営責任者(CEO)は、財務面での支援をこう評価する。

航空機リース 世界2位

SMFLは2012年、英大手銀行から航空機リース事業を買収し、SMBCACを傘下に置いた。堅調に規模を拡大してきたがコロナ禍で航空需要が急落。SMFLはトランスポート・シ

SMFLは2012年、英大手銀行から航空機リース事業を買収し、SMBCACを傘下に置いた。堅調に規模を拡大してきたがコロナ禍で航空需要が急落。SMFLはトランスポート・シ

SMFLは2012年、英大手銀行から航空機リース事業を買収し、SMBCACを傘下に置いた。堅調に規模を拡大してきたがコロナ禍で航空需要が急落。SMFLはトランスポート・シ

積極投資で「稼ぐ力」増強

部副統括責任者の渡部信一郎は「2012年度は会社の足を引っ張ることになった」と振り返る。ただ、SMFLは「19年頃から買い場を探っていた(渡部)ことから、コロナ禍で競合他社が防

部副統括責任者の渡部信一郎は「2012年度は会社の足を引っ張ることになった」と振り返る。ただ、SMFLは「19年頃から買い場を探っていた(渡部)ことから、コロナ禍で競合他社が防

部副統括責任者の渡部信一郎は「2012年度は会社の足を引っ張ることになった」と振り返る。ただ、SMFLは「19年頃から買い場を探っていた(渡部)ことから、コロナ禍で競合他社が防

事業拡大狙う

ただ、課題は拡大する資産の抑制だ。航空機の資産残高は3兆円を超え、連結営業資産残高の3割超を占める。そのため今後は「保有機体の比率を下げ、補修を請け負う管理機体の割合を上げたビジネスで事業拡大を狙う。」(敬称略)

ただ、課題は拡大する資産の抑制だ。航空機の資産残高は3兆円を超え、連結営業資産残高の3割超を占める。そのため今後は「保有機体の比率を下げ、補修を請け負う管理機体の割合を上げたビジネスで事業拡大を狙う。」(敬称略)

ただ、課題は拡大する資産の抑制だ。航空機の資産残高は3兆円を超え、連結営業資産残高の3割超を占める。そのため今後は「保有機体の比率を下げ、補修を請け負う管理機体の割合を上げたビジネスで事業拡大を狙う。」(敬称略)



SMBCACが手がける航空機

部方針だ。バレットは管理において「長年蓄積してきたデータを活用した正確で高品質なサービスで差別化につなげられる」と強調する。

部方針だ。バレットは管理において「長年蓄積してきたデータを活用した正確で高品質なサービスで差別化につなげられる」と強調する。

部方針だ。バレットは管理において「長年蓄積してきたデータを活用した正確で高品質なサービスで差別化につなげられる」と強調する。